

По трансформаторам		По ЛЭП и фидерам 110, 35, 10, 6 кВ (с разбкой по напряжению)													
№	Наименование	Показатели (единиц)	Постоянные потери	Температура		Температура		Температура		Температура					
				Ток, ампер	± Авт. МВт	± реакт. МВар	Ток, ампер	± Авт. МВт	± реакт. МВар	Ток, ампер	± Авт. МВт	± реакт. МВар	Ток, ампер	± Авт. МВт	± реакт. МВар
№ 1	110 кВ	n1	Δ Pcs	4.4	0.04	0.07	5.2	0.07	0.07	4.3	0.05	0.643	4.3	0.07	0.873
				Δ Qcs	-0.15	-1.33	-0.23	-1.33	-0.16	-0.118	-0.23	-0.171			
№ 2	10 кВ	n2	Δ Pcs	4.6	0.01	0.05	7.3	0.07	0.05	4.3	0.01	0.233	8.8	0.07	0.687
				Δ Qcs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого				4.4	0.04	0.07	5.2	0.07	0.07	4.3	0.05	0.643	4.3	0.07	0.873
Итого				4.6	0.01	0.05	7.3	0.07	0.05	4.3	0.01	0.233	8.8	0.07	0.687
Примечание: * направление потока к шинам ЛЭП * направление потока от шин ЛЭП															

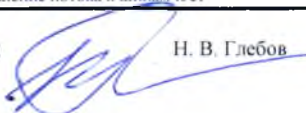
Ответственный за составление формы

Н. В. Гнебова

		Положение автотр.	Постоянные потери	05час00			11час00			15час00			17час00			
				ток амп	± Акт МВт	± реак МВар	ток амп	± Акт МВт	± реак Мвар	ток амп	± Акт МВт	± реак МВар	ток амп	± Акт МВт	± реак МВар	
По трансформаторам	№ 1 6,3 МВА	110 кВ	Δ P _{xx}		-0,54	-0,28		-1,49	-0,57		-1,41	-0,54		-1,2	-0,4	
			Δ Q _{xx}													
		10 кВ		31,6	0,52	0,21	87,3	1,47	0,47	82,5	1,4	0,44	69,6	1,19	0,32	
		РПН														
	№ 2 6,3 МВА	110 кВ	Δ P _{xx}		-0,39	-0,22		-0,76	-0,31		-0,69	-0,3		-0,69	-0,25	
			Δ Q _{xx}													
		10 кВ		22,2	0,37	0,16	43,3	0,75	0,24	39,8	0,68	0,23	39	0,68	0,19	
		РПН														
	№		Δ P _{xx}													
			Δ Q _{xx}													
		РПН														
	№		Δ P _{xx}													
		Δ Q _{xx}														
РПН																
Итого:	110 кВ			-0,93	-0,5		-2,25	-0,88		-2,1	-0,84		-1,89	-0,65		
	35 кВ															
	10 (6) кВ			53,8	0,89	0,37	130,6	2,22	0,71	122,3	2,08	0,67	108,6	1,87	0,51	
По ЛЭП и фидерам	Название ЛЭП и фидера	Уст. АЧР герц сек	Уст. ЧАПВ герц сек	ток	± Акт	± реак	ток	± Акт	± реак	ток	± Акт	± реак	ток	± Акт	± реак	
				амп	МВт	МВар	амп	МВт	МВар	амп	МВт	МВар	амп	МВт	МВар	
	ф.1 "РП-К1"				7,2	-0,12	-0,05	14,2	-0,24	-0,08	7,1	-0,12	-0,04	7	-0,12	-0,03
	ф. ТП-2505				12,3	-0,2	-0,82	260	-0,44	-0,07	2,6	-0,04	-0,08	26,2	-0,45	-0,08
	ф. ТП-2502				10,2	-0,17	-0,07	26,3	-0,44	-0,12	25,3	-0,43	-0,13	27,6	-0,47	-0,09
	ф.1 "КТП-К14"				0	0	0	0,6	-0,01	0	0	0	0	0	0	0
	ф.1 "КТП-К12"				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ф. "ТП-К10"				4,3	-0,07	-0,03	8,3	-0,14	-0,04	9,9	-0,17	-0,05	5,3	-0,09	-0,02
	ф.1 "КТП-К13"				0	0	0	4,7	-0,08	-0,03	7,1	-0,12	-0,04	4,7	-0,08	-0,02
	ф.2 "КТП-К14"				0	0	0	0	0	0	1,2	-0,02	-0,01	0	0	0
	ф.2 "ТП-2504"				16,4	-0,28	-0,12	28,7	-0,5	-0,07	25,8	-0,44	-0,07	31,7	-0,55	-0,08
	ф.2 "КТП-К13"				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ф. "ТП-К11"				1,3	-0,04	-0,02	2,6	-0,04	-0,02	2,7	-0,05	-0,02	2,7	-0,05	-0,03
	ф.2"РП-К1"				0	0	0	7	-0,12	-0,04	7	-0,12	-0,04	3,4	-0,06	-0,02
	ф.2 "КТП-К12"				0	0	0	7	-0,12	-0,04	7	-0,12	-0,04	3,4	-0,06	-0,02
Нагрузка СК, Мвар		№														
Батарея СК, Мвар		№														
Напряжение на шинах	110 кВ	1см ² /2см														
	35 кВ	1см ² /2см														
	10 кВ	1см ² /2см		10,34		10,56	10,23		10,47	10,25		10,47	10,2	10,45	10,49	
Cos φ	№ 1	10		0,928			0,953			0,954			0,966			
	№ 2	10		0,919			0,951			0,946			0,965			
	№															
	№															
Переменные потери в трансформаторах, МВА	Δ P _{пер} + Δ jQ _{пер}				+	j		+	j		+	j		+	j	
	Δ P _{пер} + Δ jQ _{пер}				+	j		+	j		+	j		+	j	
	Δ P _{пер} + Δ jQ _{пер}				+	j		+	j		+	j		+	j	
	Δ P _{пер} + Δ jQ _{пер}				+	j		+	j		+	j		+	j	
	S _{т1}				+	j		+	j		+	j		+	j	
	S _{т2}				+	j		+	j		+	j		+	j	
	S _{т3}				+	j		+	j		+	j		+	j	
	S _{т4}				+	j		+	j		+	j		+	j	
	S _Σ				+	j		+	j		+	j		+	j	
Замер произв.		нач. ЭРУ029		Овсянников И.В.				Отв. За электрооб-во								
ПРИМЕЧАНИЕ:		+ направление потока к шинам п/ст				- направление потока от шин п/ст										

Наименование линии, №№ тр-ров с указанием напряжения, на котором производится замер, записываются персоналом перед началом замера.

Ответственный за составление форм

 Н. В. Глебов

Наименование линий, №№-тр-ров с указанием напряжения, на котором производится замер, указывается персоналом перед началом замера	Положение заклад	Постоянные потери	05 час 00			11 час 00			12 час 00			22 час 00					
			ток	± Акт	± реак	ток	± Акт	± реак	ток	± Акт	± реак	ток	± Акт	± реак			
			амп	МВт	МВар	амп	МВт	Мвар	амп	МВт	МВар	амп	МВт	МВар			
По трансформаторам	№ 1 56 МВА	110 кВ															
		6 кВ	в резерве	Δ P _{xx}													
		РПН	п1														
	№ 2 4 МВА	110 кВ		Δ P _{xx}	-0,14	-0,22		-0,32	-0,34		-0,17	-0,21		-0,62	-0,26		
		6 кВ		Δ Q _{xx}			23,2	0,14	0,22	41,3	0,32	0,33	23,5	0,17	0,2	60,1	0,62
		РПН	п9														
	№			Δ P _{xx}													
				Δ Q _{xx}													
	№			Δ P _{xx}													
				Δ Q _{xx}													
Итого:	110 кВ																
	35 кВ																
	10 (6) кВ					23,2	0,14	0,22	41,3	0,32	0,33	23,5	0,17	0,2	60,1	0,62	0,25
По ЛЭЛ и фидерам (с разбивкой по напряжению)	Название ЛЭЛ и фидер.	Уст. АЧР герц сек	Уст. ЧАПВ герц сек	ток амп	± Акт МВт	± реак МВар	ток амп	± Акт МВт	± реак МВар	ток амп	± Акт МВт	± реак МВар	ток амп	± Акт МВт	± реак МВар		
	ф. ТП-М 10			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	ф. ТП-М5 вв.1			19,9	-0,12	-0,19	31,4	-0,24	-0,25	34,1	-0,24	-0,29	23,3	-0,24	-0,24		
	ф. "Еловая"			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	ф. ТП-М3			19,9	-0,12	-0,19	31,4	-0,24	-0,25	17,1	-0,12	-0,15	11,6	-0,12	-0,05		
	ф. ТП-М11			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Нагрузка СК, Мвар	№																
	Батарея СК, Мвар	№															
	Напряжения шин	110 кВ															
		35 кВ															
6 кВ				6,4		6,4	6,4		6,4	6,4		6,4	6,4		6,4		
Скв ф	№ 1	6															
	№ 2	6		0,544			0,691			0,634					0,93		
	№																
	№																
Переменные потери в трансформаторах, МВА	Δ P _{пер} + Δ jQ _{пер}			+	j			+	j			+	j				
	Δ P _{пер} + Δ jQ _{пер}			+	j			+	j			+	j				
	Δ P _{пер} + Δ jQ _{пер}			+	j			+	j			+	j				
	Δ P _{пер} + Δ jQ _{пер}			+	j			+	j			+	j				
	S _{лет1}			+	j			+	j			+	j				
	S _{лет2}			+	j			+	j			+	j				
	S _{лет3}			+	j			+	j			+	j				
	S _{лет4}			+	j			+	j			+	j				
	S _Σ			+	j			+	j			+	j				
Замер произвел	нач. ЭРУ 028		Лукоянова М Н				Отв. За электрохозяйство					Ракипов					
ПРИМЕЧАНИЕ:	+ направление потока к шинам п/ст			- направление потока от шин п/ст													

вернее фидер есть, нет подстанции ТП-М3,- разрушена и списана

Ответственный за составление форм

 Н. В. Глебов